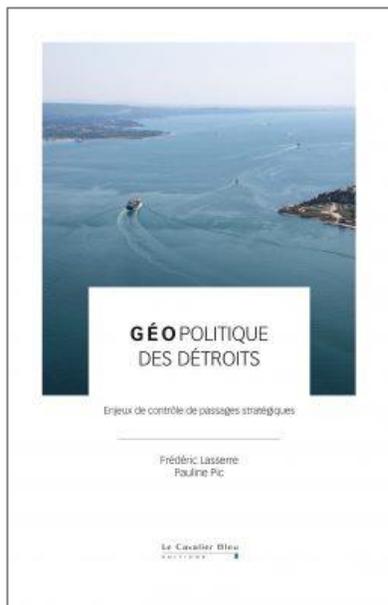


R E C E N S I O N S



Frédéric Lasserre et Pauline Pic (2025).
Géopolitique des détroits. Enjeux de contrôle de passages stratégiques. Paris, Le Cavalier bleu.

Ce livre, 27^{ème} opus d'une collection conçue pour présenter des thématiques transnationales sous l'angle d'enjeux géopolitiques (ces thématiques étant des plus traditionnelles aux plus inattendues) d'une manière accessible par le grand public sans pour autant tomber dans la facilité, se consacre à la question des détroits. Intuitivement, rien de plus légitime puisqu'un détroit représente pour l'esprit humain l'archétype d'un espace géographiquement contraint et politiquement sensible, les territoires s'approchant sans se toucher tout en étant liés (l'étymologie latine offre d'ailleurs deux possibilités, *districtus* « empêché, enchaîné » participe passé du verbe *distingere*, « lier d'un côté et de l'autre »).

Les auteurs, dont l'expertise sur les questions de géopolitique est reconnue, ont choisi de structurer le livre en trois grands chapitres qui forment une problématique intéressante et dialectique. Le détroit y est d'abord abordé comme un espace géographique, avec ses aspects juridiques. Ensuite, le détroit est abordé du point de vue de ses impacts politiques, commerciaux et stratégique. Enfin, les auteurs dépassent les deux premiers chapitres en se penchant sur les alternatives et possibilités de contournement.

L'ensemble est remarquablement bien structuré et problématisé, le lecteur est guidé ; il sait d'où il vient, où il se

trouve dans le raisonnement, et où il va – d'où un confort de lecture certain, même si la légèreté du style s'en ressent parfois un peu. Au moins le lecteur distrait est-il ramené rapidement dans les rails du raisonnement.

La première partie pose le problème en termes de géographie physique d'une manière intéressante et relativement innovante, en ce qu'elle élargit le sujet aux canaux, considérés comme des détroits artificiels, de fabrication humaine. Cela permet d'inclure dans le sujet les isthmes de Suez et de Panama avec les enjeux cruciaux pour le commerce mondial que ces goulots d'étranglement stratégiques représentent. La conséquence logique est que le groupe étudié devient hétérogène et nécessite un effort de classification, ce dont les auteurs ne manquent pas de s'acquitter.

Les aspects juridiques du sujet sont abordés dans cette partie du livre et ne manquent pas d'intérêt, notamment pour tout ce qui touche à la liberté de circulation sur les mers, exigence cardinale des puissances maritimes, et aux questions parfois déroutantes pour le profane des eaux territoriales souveraines ou de la notion de « passage inoffensif ». Dans ce chapitre sont également mentionnés les aspects « transversaux » des détroits, problématiques entre puissances riveraines, différenciés des aspects « longitudinaux » c'est-à-dire relevant du transit maritime par les détroits.

La deuxième partie, très bien documentée, analyse les contraintes que les détroits imposent à la vie économique à travers leur impact sur le commerce maritime, en tenant compte de l'explosion du volume transporté par mer, lié à la mondialisation, et des contraintes physiques et techniques des différents détroits. Dans un second temps, les auteurs décrivent le rôle stratégique que les détroits acquièrent, du fait de leur existence même. Les stratégies militaires des états (riverains ou puissances régionales dépendantes pour leur commerce), sont mentionnées, qu'elles soient offensives ou défensives, pour s'assurer le contrôle ou au contraire l'interdiction de ces lieux essentiels. Les données techniques et économiques de ce chapitre sont judicieusement choisies et enrichissent réellement la connaissance du sujet.

La troisième partie de l'ouvrage tente de dépasser la question en examinant les possibilités de contournement des détroits par d'autres points de passage, qu'ils soient maritimes ou terrestres. Les auteurs rappellent d'abord la vulnérabilité des détroits et canaux aux phénomènes naturels et humains, et recensent ensuite les possibilités de contournement

maritime, de percement de nouvelles voies, et de « ponts terrestres ». Leur analyse critique montre le relatif manque de succès économique de ces stratégies de contournement pour ce qui relève du trafic de transit.

Les auteurs concluent, malgré quelques nuances, sur le caractère durablement crucial des détroits pour le trafic maritime, et notamment sur le caractère essentiel de la liberté de transit pour la vie économique mondiale.

Il va de soi que, avec un format aussi restreint (178 pages), les auteurs ont dû faire des choix éditoriaux et que le livre comporte quelques angles morts qu'un lecteur pluridisciplinaire aurait aimé voir aborder.

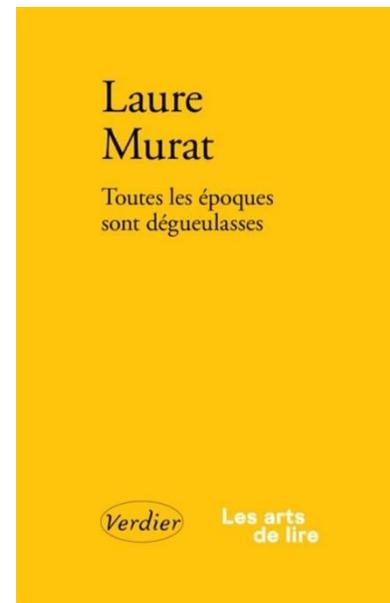
Les rappels historiques sont un peu sommaires, et auraient mérité qu'on s'y attarde, tant ils ont eu un impact sur nos représentations politiques du sujet. Pour prendre quelques exemples, on aurait aimé en lire plus sur les efforts de Néron pour creuser un canal à travers l'isthme de Corinthe, sur la perception dans l'Antiquité des colonnes d'Hercule ou des rochers de Charybde et Scylla et enfin sur une forteresse contrôlant les Dardanelles qui connut à l'âge du bronze un destin tragique : Canakkale, plus connue sous son nom homérique de Troie. Plus récemment, le Pas de Calais de la guerre de cent ans à 1940 a joué un tel rôle dans les imaginaires français et britanniques aussi bien que dans les conflits qu'une mention plus détaillée aurait été la bienvenue. Pour citer une célèbre « une » de la presse britannique dans les années 1930, « Fog on the Channel – Continent isolated ».

Un autre sujet peu abordé concerne le lien, forcé ou accepté, créé par le détroit entre ses deux rives, ce que les riverains en font et quelles représentations se sont créées. Le Bosphore, la ville européenne d'Istanbul, Gibraltar aussi, sont devenues des représentations, des mythes même, de l'extrémité du continent Européen, et de sa finitude. Au-delà commence un autre monde, dont Tanger est un des symboles.

Dans le même ordre d'idées, aurait pu être plus développé l'impact des détroits en tant que points de contact sur le limes de l'espace européen, sur la question migratoire, que ce soit Gibraltar, le Bosphore ou le Pas de Calais. Cet aspect de la question a un impact fort sur les politiques migratoires européennes et sur le droit d'asile. Les stratégies de contournement auraient également pu faire l'objet d'une analyse, tant la Méditerranée et ses différentes routes migratoires est devenue au XXI^e siècle une sorte de méta-détroit.

Au final, le livre résonne remarquablement avec les tensions et crises d'aujourd'hui et probablement de demain, pour lesquelles il constitue un utile outil de décryptage. Une bibliographie très fournie complète l'ouvrage, même si l'on regrette l'absence d'un index thématique des sujets et des noms.

Jérôme Le Roy
Juin 2025



Laure Murat (2025). *Toutes les époques sont dégueulasses. Ré(é)crire, sensibiliser, contextualiser.* Paris, Verdier.

Voici un petit essai d'une soixantaine de pages, synthèse de plusieurs conférences de l'autrice, qui arrive à point nommé sur un sujet très actuel et politiquement extrêmement sensible : la « cancel culture » que l'on peut traduire imparfaitement en français par « culture de l'effacement » et son application au champ de la littérature.

Pour citer un personnage célèbre de John Le Carré, le maître-espion paranoïaque George Smiley, « L'actualité est toujours